



Projektowanie dróg
mgr inż. Tomasz Antolak

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: **Drogowa**

Nazwa inwestycji: **Remont drogi powiatowej nr 1274Z do m. Trzcinno**

Nazwa zadania: **Naprawa nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej nr 1274Z do m. Trzcinno.**

Adres : **Droga powiatowa nr 1274Z zlokalizowana na dz. nr 167 obręb Gałowo**

Identyfikatory **321506_2.0031.167;**

Inwestor : **Powiat Szczecinecki**
 Ul. Warcisława IV 16, 78-400 Szczecinek

Kategoria obiektu : **XXV- drogi,**

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Antolak Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewidencyjny ZAP/0021/PWBD/17	

październik 2026r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część formalno-prawna

- Oświadczenie Projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenie
- Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Szczecinku

II. Projekt budowlany

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- | | | |
|-----------------------------------|--------|----------|
| ➤ Plan orientacyjny | 1:5000 | rys. 1 |
| ➤ Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | rys. 2.1 |
| ➤ Przekroje normalne | 1:50 | rys. 3.1 |

I. Część formalna

Oświadczenie

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt.3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

„ Naprawa nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej nr 1274Z do m. Trzcinno” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „ Remont drogi powiatowej nr 1274Z do m. Trzcinno” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: „**Naprawa nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej nr 1274Z do m. Trzcinnno**” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Remont drogi powiatowej nr 1274Z do m. Trzcinnno**”

. W ramach inwestycji wykonane zostanie:

- Remont istniejącej nawierzchni w postaci nakładki bitumicznej na odcinku 300m
- Remont istniejącego zjazdu
- Remont istniejących poboczy

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Istniejące konstrukcję

Teren objęty opracowaniem stanowi pas istniejącej drogi powiatowej nr 1274Z – prowadzący ze Szczecinka w stronę m. Spore. Nawierzchnia jezdni bitumiczna szerokości 3,20-3,60m. Droga w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada liczne deformacje i pęknięcia. Zaniżone pobocza dodatkowo utrudniają wymijanie się pojazdów.

Stan techniczny nawierzchni i elementów zagospodarowania wymaga przeprowadzenia robót remontowych w zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej.

2.2 Istniejące odwodnienie

Istniejące odwodnienie poprzez spadki poprzeczne na przyległe tereny zielone bądź do istniejących rowów mieszczących się w granicach działek inwestora.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu - media

Na odcinku opracowania znajdują się sieć kanalizacyjna.

3. Opis stanu projektowanego

3.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje remont drogi powiatowej nr 1274Z na odcinku 300 m. Zakres robót obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni o szerokości 3,50 m. Początek oraz koniec zakresu zostanie wyfrezowany w celu płynnego przejścia niwelety. Istniejący utwardzony zjazd zostanie wyremontowany w zakresie wykonania na nim nakładki bitumicznej. Remont poboczy w zakresie wyprofilowania i uzupełnienia zaniżonych poboczy mieszanką kruszywa łamanego C50/10 o szerokości 0,5m po stronie lewej oraz szerokości 1,5m po stronie prawej.

W ramach robót nie przewiduję się wycinki drzew przydrożnych.

3.2 Parametry techniczne:

Parametry techniczne -droga powiatowa 1274Z:

- klasa ulicy Z, 1x1,
- szerokość jedni: 3,50 m zgodnie z planem zagospodarowania terenu
- długość odcinka: 300 m.
- spadek poprzeczny : daszkowy 2% (dopuszcza się spadek jednostronny 2% na łuku drogi w km 0+150,92- 0+207,25)
- niweleta drogi nawiązana do stanu istniejącego.
- szerokość zjazdu : 3,5 m
- promień wyokrągający zjazd R=4,0m
- szerokość utwardzonych poboczy 0,50 m po stronie lewej oraz 1,5m po stronie prawej
- spadek poprzeczny poboczy 6%

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nakładki na drodze powiatowej oraz zjazdu w km 0+190,28 po stronie prawej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo wiążąca z betonu asfaltowego AC11W średnio 125kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie do Is=1,0, klasa C50/10 gr. 12cm
- podłoże gruntowe Is=0,98

3.4 Odwodnienie

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne w kierunku poboczy drogi i dalej na przyległe tereny zielone. Bądź do istniejących rowów mieszczących się w granicach działek Inwestora. W ramach robót utrzymaniowych istniejący rów należy oczyścić z zanieczyszczeń, namulów i roślinności utrudniających prawidłowy odpływ wód oraz miejscowe uporządkowanie i przywrócenie jego drożności, w tym korektę ukształtowania dna i skarp wyłącznie w zakresie niezbędnym do odtworzenia stanu istniejącego. Roboty należy prowadzić bez zmiany przebiegu rowu, jego zasadniczej geometrii, funkcji oraz warunków odpływu wód. Odprowadzenie wód opadowych nie zaburzy istniejących stosunków wodnych na działkach przyległych.

3.5 Tereny zielone

W ramach inwestycji przewiduje się uporządkowanie terenów zielonych poprzez plantowanie gruntem rodzimym.

4. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

5. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót drogowych, należy roboty zgłosić do Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku, aby uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Część graficzna